



ORDINANZA N° 26/2024/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Porto di Vibo. Occupazione temporanea di spazi demaniali marittimi finalizzati allo svolgimento della manifestazione “UNA NOTTE DA SOGNO 2024” promossa dal Comune di Vibo Valentia in collaborazione con la società di organizzazione eventi “Top Event 2 srls”.
-----------------	--

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTI** in particolare l'articolo 6, comma 4, lett. a) in combinato disposto, con il l'art. 59, punto 10), del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione, parte marittima, emanato con D.P.R. 15/02/1952 n. 328, in base ai quali competono all'Autorità di Sistema Portuale, i poteri di ordinanza, con particolare riguardo alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi a tali attività ed alle condizioni di igiene del lavoro;
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18/06/2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f. Dott. Pasquale Faraone;
- VISTO** l'art. 14, comma primo, della L. 84/94, in forza del quale restano di competenza dell'Autorità Marittima tutte le funzioni di polizia e di sicurezza previste dal Codice della Navigazione;
- VISTO** l'art. 27, comma 3, della L. 84/94 e s.m.i., il quale stabilisce che i piani regolatori portuali vigenti alla data di entrata in vigore della suddetta Legge conservano efficacia fino al loro aggiornamento, da effettuarsi secondo le disposizioni di cui all'art. 5;

- VISTA** l'istanza pervenuta in data 5/8/2024 e successiva integrazione del giorno 8/8/2024 del nuovo piano di gestione delle emergenze, con le quali il Comune di Vibo Valentia ha chiesto all'Autorità di Sistema Portuale, a mezzo pec, l'autorizzazione intesa all'occupazione temporanea di spazi demaniali marittimi, finalizzata allo svolgimento della manifestazione "UNA NOTTE DA SOGNO 2024" promossa dal Comune di Vibo Valentia in collaborazione con la società di organizzazione eventi "Top Event 2 srls".
- VISTA** la documentazione tecnica pervenuta a mezzo pec (piano di gestione delle emergenze con annesse planimetrie allegate) relative alle attività in programma e presentate in aggiunta dell'istanza sopra richiamata;
- CONSIDERATO** che la validità temporale della presente Ordinanza è correlata soltanto alla durata della manifestazione promossa dal Comune di Vibo Valentia;
- CONSIDERATO** pertanto necessario, provvedere all'adozione di ogni misura amministrativa in relazione alle aree demaniali marittime e specchi acquei interessati, rientranti nella circoscrizione territoriale di questa Autorità di Sistema Portuale, anche mediante apposito provvedimento ordinatorio interdittivo a tutela della pubblica e privata incolumità, per l'installazione e la messa in sicurezza di tutte le strutture e le attrezzature necessarie per lo svolgimento della manifestazione in questione;
- VISTO** l'art. 59, numero 10), del Regolamento di esecuzione al codice della navigazione che stabilisce che l'Autorità competente, con propria Ordinanza pubblicata all'albo d'ufficio, regola tutto quanto concerne la polizia e la sicurezza dei porti, nonché le varie attività che ivi si esercitano;
- VISTE** le Circolari n° 90- prot. DEM2A 2914 del 22/07/99 e n° 99 – prot. DEM2A 1090 del 15/05/2000 emesse dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione;
- VISTA** la Circolare n° M_TR/PORTI/855 prot. emerg Class. A.2.50 del 23/09/2009 emessa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per i Porti;
- VISTO** il Regolamento per l'utilizzo delle aree e dei beni appartenenti al demanio marittimo ricadenti nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, approvato con Delibera del Comitato Portuale n° 136/2020 in data 30/04/2020, fruibile sul sito istituzionale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro all'indirizzo: www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti;
- CONSIDERATO** che trattandosi di rapporti tra Amministrazioni dello Stato finalizzati al perseguimento ed alla garanzia di un interesse pubblico superiore, la messa a disposizione dell'area può avvenire a titolo non oneroso;
- IN VIRTU'** dei poteri conferitiGli dalla legge 84/94 e s.m.i., nonché dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 257 del 18/06/2021;
- VISTO** l'art. 6, comma 4, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce alle AdSP poteri di ordinanza nelle materie ivi indicate;
- VISTO** altresì l'art. 8, comma 3, lett. m) della L. 28/1/94, n. 84 e s.m.i.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

Che a decorrere dai giorni sottoindicati e per tutta la durata della manifestazione si procederà all'interdizione ed alla messa in sicurezza delle zone demaniali marittime interessate

dall'installazione di tutte le strutture ed attrezzature necessarie per lo svolgimento della manifestazione "UNA NOTTE DA SOGNO 2024", meglio rappresentate nella prodotta istanza e nelle planimetrie di progetto presentate ed allegate alla presente ordinanza per farne parte integrante, secondo le seguenti modalità:

Manifestazione	Luogo svolgimento	Data	Ora
"UNA NOTTE DA SOGNO"	Area adiacente Via Cristoforo Colombo (POSTAZIONE N. 2)	22 e 23 agosto 2024	6:00- 2:00
"UNA NOTTE DA SOGNO" <i>Area Bimbi</i>	Banchina Fiume/Piazzale antistante Capitaneria (POSTAZIONE N.4)	22 e 23 agosto 2024	6:00- 2:00
"UNA NOTTE DA SOGNO" <i>Punto Di Installazione Del Palco</i>	Banchina Fiume/Piazzale antistante Capitaneria (POSTAZIONE N.5- <i>Planimetria blu</i>)	22 e 23 agosto 2024	6:00- 2:00

ORDINA

ART.1 ZONE DI INTERDIZIONE

E'vietato l'accesso, il transito e la sosta di persone e di qualsiasi tipo di veicolo sulle zone del demanio marittimo (Zona adiacente Via Cristoforo Colombo, Banchina Fiume/Piazzale antistante Capitaneria di Porto e zone di fuga riportate in planimetria), ad eccezione del personale appositamente autorizzato.

1. Nelle date e nelle fasce orarie sopra indicate al "Rende noto", non è consentito l'accesso con autoveicoli sulla Zona adiacente Via Cristoforo Colombo, Banchina Fiume/Piazzale antistante Capitaneria di Porto e zone di fuga riportate in planimetria;
2. Chiunque abbia titolo per accedere in porto, non potrà avvicinarsi con autoveicoli all'area interdetta destinata allo svolgimento delle manifestazioni e dovrà astenersi dallo svolgere attività e/o dall'emettere suoni che possano turbare l'ordinato e decorso svolgimento delle stesse;
3. I divieti di cui al presente articolo non si applicano alle Forze dell'Ordine, alle Forze Armate, ai Vigili del Fuoco ed al personale sanitario, che debbano accedervi per ragioni di servizio.
4. E' interdetta dal giorno antecedente alla manifestazione (dal giorno **21 agosto 2024 ore 20:30**) e per l'intera giornata della data prevista per la manifestazione (fino **alle ore 2:00 del 23 agosto 2024**), l'area antistante dell'ufficio amministrativo decentrato di Vibo dell'Autorità di Sistema Portuale - MTMI, asservita a parcheggio per il periodo estivo ed in uso gratuito al Comune di Vibo Valentia, in forza dell'ordinanza n. 20, in data 16/7/2024, quale zona di atterraggio per eventuale elisoccorso.

ART.2

MESSA IN SICUREZZA DELLE AREE D. M. PORTUALI INTERESSATE

Il COMUNE DI VIBO VALENTIA dovrà, durante il periodo di utilizzo delle zone demaniali marittime oggetto della presente ordinanza, eseguire le seguenti prescrizioni/condizioni:

1. delimitare le aree portuali destinate alla manifestazione con idonea recinzione metallica "tipo cantiere"/orsogrill;
2. munirsi di tutti i pareri/autorizzazioni necessari per lo svolgimento della manifestazione, con particolare riferimento alle manifestazioni di pubblico spettacolo;
3. acquisire l'autorizzazione prevista dall'art. 19 del D. L.gs. 374/90, di competenza dell'autorità doganale, ai fini della realizzazione di costruzioni ed opere di ogni genere e specie, sia provvisorie sia permanenti, all'interno della linea che delimita il circuito doganale;
4. assicurare un servizio di vigilanza continuo in particolare nelle ore notturne e di dotare l'area interessata di adeguati mezzi di estinzione;
5. rispettare la normativa in materia di pubblica sicurezza, di cui al Regio decreto 18/6/1931, n. 773 (T.U.L.P.S.) e successive modifiche ed integrazioni, avuto particolare riguardo all'obbligo di avviso alla questura competente nei termini previsti dagli articoli del Titolo II del Capo I del R.d. N.773/31 (T.U.L.P.S.) ai fini dello svolgimento della manifestazione, nonché nell'ipotesi di riprese televisive ex art. 76, comma 1;
6. eseguire la verifica di conformità degli impianti e dei materiali destinati alle attività/eventi;
7. rispettare la normativa vigente in materia di sicurezza sugli impianti, con particolare riguardo ai gruppi elettrogeni;
8. acquisire apposita dichiarazione di corretta installazione e montaggio delle strutture e degli impianti, redatta dall'esercente autorizzato all'esercizio delle attività;
9. assicurare adeguate vie di fuga ed emergenza per il pubblico, da mantenere sgombrere e costantemente pronte all'utilizzo;
10. dare per certo il presidio dei varchi e delle vie di fuga con personale incaricato dagli organizzatori, composto da volontari e guardie giurate;
11. mantenere libera l'area circostante gli uffici della Capitaneria di Porto;
12. delimitare con transenne un percorso che consenta alla Capitaneria di Porto la libera circolazione dei loro mezzi ovvero degli ulteriori mezzi di sicurezza/emergenza;
13. predisporre un servizio di controllo del tratto di banchina delimitato; il servizio di controllo dovrà verificare che mezzi e/o persone siano autorizzate ad accedere presso la suddetta area;
14. posizionare idonea segnaletica e barriere protettive atte a informare dei potenziali pericoli di caduta;
15. prevenire possibili incidenti e/o cadute in mare mediante idoneo servizio di vigilanza per tutta la durata della manifestazione;
16. tramite modello SUAP, produrre all'ufficio Urbanistica la pratica completa di tutti gli elementi di dettaglio delle aree a terra e, soprattutto, fare durare l'occupazione temporanea delle aree demaniali marittime non oltre i 90 gg previsti per la legge;
17. produrre SCIA all'ufficio tecnico del comune per i manufatti temporanei che verranno posizionati nell'area attrezzata;
18. tenere sgombera l'area antistante dell'ufficio amministrativo decentrato di Vibo dell'Autorità di Sistema Portuale, asservita a parcheggio per il periodo estivo ed in uso gratuito al comune di Vibo in forza di ordinanza n. 20, in data 16/7/2024, quale zona di atterraggio per eventuale elisoccorso;
19. osservare il divieto di ormeggio delle unità partecipanti nello specchio acqueo utilizzato per l'ormeggio delle unità per la piccola pesca, pertanto le stesse dovranno essere ormeggiate nello specchio acqueo dell'autorizzata banchina;
20. dovranno essere sempre mantenute le distanze minime di sicurezza tra le unità da ormeggiare aile unità già ormeggiate presso le banchine vicine a quella utilizzata per lo svolgimento della manifestazione, in modo tale da consentire l'evoluzione in piena sicurezza delle unità stesse all'interno del bacino portuale; più in particolare, dovrà essere sempre

assicurata una ampiezza di specchio acqueo a disposizione per il transito e la manovra pari ad almeno due volte la lunghezza delle stesse unità in transito/manovra;

21. le manovre di ormeggio e disormeggio ed il transito all'interno degli specchi acquei di cui trattasi dovranno essere condotte sempre in assoluta sicurezza e con la più rigorosa osservanza delle regole della buona arte marinaresca, restando in capo all'Ente promotore la responsabilità di valutare la tipologia e le dimensioni delle unità che sarà possibile di volta in volta ormeggiare, in considerazione degli spazi in concreto disponibili e delle condizioni meteo marine presenti;
22. provvedere a sua cura e spese per tutta la durata della presente ordinanza alla perfetta manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere;
23. rispettare i Regolamenti in vigore, relativi alla disciplina degli accessi, la circolazione e la sosta nell'ambito portuale di Vibo Valentia Marina, nonché quelli che vorrà predisporre l'Autorità marittima;
24. rispettare scrupolosamente la normativa vigente in materia di gestione dei rifiuti, avuto particolare riguardo al D. Lgs. 152/2006 del 3/4/2006, nonché delle pertinenti ordinanze emanate in materia dalle autorità competenti, avendo cura di rimuovere i rifiuti urbani e speciali assimilati prodotti nelle aree interessate, con l'avvertenza che, in difetto, si procederà in danno del COMUNE DI VIBO VALENTIA;
25. Prevedere lo smontaggio del palco entro e non oltre le 10 del giorno successivo a quello della manifestazione per ripristinare le normali attività portuali e l'operatività delle banchine.

ART.3

INSTALLAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRUTTURE AMOVIBILI

Il COMUNE DI VIBO VALENTIA dovrà:

1. Assicurare la distanza minima dall'ormeggio dei natanti in prossimità del ciglio banchina;
2. Garantire aree sterili ai margini delle zone destinate all'installazione delle strutture amovibili, per assicurare il transito dei veicoli di emergenza/sicurezza a ridosso delle attività commerciali;
3. Le strutture amovibili da installare dovranno essere dotate di certificazione di conformità della ditta fornitrice, sia per i moduli degli stessi e sia per i sistemi di ancoraggio;
4. Le strutture amovibili dovranno essere prive di angoli vivi ed installate con sistemi di ancoraggio resistenti alle intemperie o avverse condimeteo;
5. Le strutture amovibili dovranno essere, altresì, fissati al suolo in maniera stabile ovvero rispettando i requisiti di legge, ai fini della sicurezza, previsti dal D.lgs. 81/2008;
6. Tenere sgombrare le aree previste per i parcheggi;
7. In ogni caso realizzare esclusivamente le opere a terra previste richieste ai fini dell'emissione della presente Ordinanza.

ART. 4

DURATA DELL'AUTORIZZAZIONE

L'autorizzazione rilasciata in forza alla presente ordinanza avrà la durata dal **dai giorni indicati nel "Rende noto" e per tutta la durata della manifestazione.**

Le attrezzature amovibili, realizzate lungo dovranno essere rimosse al termine della manifestazione.

Decorsi i suddetti termini ed entro dieci giorni dagli stessi il COMUNE DI VIBO VALENTIA dovrà provvedere a propria cura e spese e senza alcun'altra intimazione, richiesta, messa in mora od altro atto, alla rimessa in pristino delle aree demaniali marittime interessate con rimozione a propria cura e spese di tutte strutture e le attrezzature (corpi morti, pontili, segnaletica, container, ecc.), installate in forza dell'autorizzazione recata dalla presente ordinanza, restituendo le aree demaniali marittime gli specchi acquei al libero uso pubblico.

Ad alcun titolo l'autorizzazione all'uso delle aree e degli specchi acquei discendenti dalla presente ordinanza potrà essere invocata quale diritto di insistenza, titolo di preferenza od altra prerogativa al fine di ottenere la concessione futura delle aree e specchi acquei che saranno amministrate esclusivamente quali aree libere ai sensi dell'art. 36 e seguenti del Codice della Navigazione e 5 e seguenti del relativo Regolamento di esecuzione.

Le suddette attrezzature rimosse devono essere trasferite al di fuori del demanio marittimo portuale e pertanto l'eventuale deposito su banchine piazzali e specchi acquei costituirà abusiva occupazione di spazi demaniali e sarà sanzionata a norma degli artt. 54 e 1161 del Codice della Navigazione.

ART. 5 OBBLIGHI DELL'AUTORIZZATO

Il COMUNE DI VIBO VALENTIA risponderà di ogni rischio e danno, diretto ed indiretto, a persone e/o a cose derivante o comunque conseguente alla messa a disposizione delle aree, banchine e dei locali, ed all'esercizio dell'attività per la quale viene rilasciata l'autorizzazione di cui alla presente ordinanza, con l'impegno ad ottenere e porre in essere, anche sotto il profilo autorizzativo, concessorio e di permessi, tutto quanto necessario ad operare nel rispetto della normativa vigente ed, anche, con particolare riguardo alle disposizioni statali normative ed amministrative in tema di sicurezza ed igiene del lavoro, antincendio, security, ecc., in ordine alla corretta gestione delle aree, banchine e dello specchio acqueo messi a disposizione ed all'esercizio delle attività per la quale viene rilasciata l'autorizzazione di cui alla presente ordinanza. L'Autorità di Sistema Portuale si intende completamente manlevata da ogni molestia ed azione che potesse essere promossa da terzi in dipendenza della presente autorizzazione, restando il COMUNE DI VIBO VALENTIA direttamente responsabile di ogni danno, diretto o indiretto, che dovesse verificarsi per effetto della presente sul demanio marittimo e verso terzi.

Sono in particolare a carico del suddetto Ente:

- a) la manutenzione ordinaria degli impianti e delle attrezzature, incluse le dotazioni informatiche ed elettroniche;
- b) l'acquisizione di tutte le autorizzazioni, certificazioni e nulla osta necessari, anche sotto il profilo della sicurezza e della prevenzione incendi;
- c) il mantenimento in stato di efficienza i sistemi, i dispositivi, le attrezzature e le altre misure di sicurezza adottate a norma della certificazione;
- d) il ripristino per danni che derivassero agli impianti per gli usi non consentiti;
- e) gli oneri necessari per le verifiche di controllo ed il rinnovo di tutte le certificazioni, permessi e nulla – osta, ivi comprese quelli in materia di antinfortunistica e prevenzione incendi, nessuna esclusa.

ART. 6 PRESCRIZIONI SU VIABILITÀ STRADALE RELATIVA ALLE ZONE INTERESSATE DALLA MANIFESTAZIONE

La regolazione della viabilità stradale sarà a cura della polizia locale di Vibo Valentia ed il mancato rispetto delle disposizioni emanate dalla suddetta autorità comporterà la sanzione dei contravventori a norma di legge, nonché la previsione di rimozione forzata di qualsiasi tipologia di mezzo che si trovi nelle aree di interdizione riservate all'evento, con conseguente restituzione agli aventi diritto previo addebito delle spese di rimozione, trasporto e custodia.

ART. 7 NORME FINALI

Trovano applicazione le ordinanze richiamate in premessa, nonché eventuali altre disposizioni emanate da Autorità competenti per quanto non in contrasto con le norme contenute nella presente Ordinanza.

ART. 8

SANZIONI

I contravventori della presente Ordinanza saranno ritenuti responsabili per i danni che dovessero arrecare a cose, a loro stessi e/o a terzi in conseguenza dell'illecito comportamento, e saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, con la sanzione prevista dall'art. 1174 del Codice della Navigazione, come depenalizzato dal D. Lgs. 507/99.

ART. 9 PUBBLICAZIONE ED ESECUZIONE

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia giudiziaria, nonché gli appartenenti ad Organi aventi titolo in forza di disposizioni legislative o regolamentari, sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza, che sarà affissa che sarà pubblicata sul sito *internet* istituzionale dell'Autorità di sistema Portuale, all'albo d'ufficio della Capitaneria di Porto di Vibo Valentia, all'Albo Pretorio del Comune di Vibo Valentia.

L'efficacia della presente ordinanza è subordinata all'acquisizione di tutti gli altri pareri/autorizzazioni degli enti terzi coinvolti.

ART. 10 ENTRATA IN VIGORE

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione sul sito internet istituzionale dell'Autorità di sistema Portuale di Gioia Tauro.

Gioia Tauro, 09/08/2024

IL DIRIGENTE
DELL'AREA DEMANIO - PATRIMONIO - LAVORO
PORTUALE
Dott. Pasquale FARAONE

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI